



Maa- ja Ruumiamet

Meie 19.05.2026 nr 8-1/26-060/8754-1

Riigitee 62 Kanepi-Leevaku tee km 9,6-19,27 Puskaru-Põlva lõigu rekonstrueerimise projekteerimistingimuste menetlusse kaasamine

Transpordiamet algatas projekteerimistingimuste andmise menetluse riigitee 62 Kanepi-Leevaku tee km 9,6-19,27 Puskaru-Põlva lõigu rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks. Tee ehitustööd on teehoiukava kohaselt plaanis 2028. aastal.

Projekti eesmärgid on:

- Olemasoleva maantee rekonstrueerimine, mis sisaldab tee katendi ning muldkeha remonti (sh bussipeatused, olemasolevad ristmikud ja mahasõidud, teeületuskohad, vete äravoolustüsteemid, liikluskorraldusvahendite asendamine jmt), et tõsta liiklusohutuse taset, sõidumugavust ja parandada katendi kandevõimet, ning tehniliselt vajaliku teemaa määramine.
- Riigitee 62 Kanepi-Leevaku tee km 14,43-19,087 lõigule jalgratta- ja jalgteede kavandamine, et luua ühendus Põlva linna ning Tännassilma ja Kähri külade tagamaadega. Tehniliselt vajaliku teemaa määramine.

Transpordiameti õiguseellane Maanteeamet¹ on varasemalt samasse lõiku ehitusprojekti koostamiseks viinud läbi projekteerimistingimuste menetluse ning andnud projekteerimistingimused 12.02.2019 korraldusega nr 1-3/19/018. Projekteerimistingimuste alusel on Tinter-Projekt OÜ koostanud töö nr 28-19-TP/2 „Tugimaantee 62 Kanepi-Leevaku km 9,6-19,233 asuva Puskaru-Põlva lõigu rekonstrueerimine“. Nimetatud projekti alusel on teega külgnevatest kinnisasjadest projekti realiseerimiseks omandatud maad. Varasemalt antud projekteerimistingimused kehtisid viis aastat ning on praeguseks aegunud. Seetõttu viib Transpordiamet läbi uue projekteerimistingimuste menetluse ning tellib projekti uuendamise. Projekti uuendamine on vajalik kuna vahepealsel ajal on kehtima hakanud uued projekteerimisalased normdokumendid ja juhendid. Uue projekti koostamisel tuleb võimalikult palju arvestada Tinter-Projekt OÜ koostanud töös nr 28-19-TP/2 „Tugimaantee 62 Kanepi-Leevaku km 9,6-19,233 asuva Puskaru-Põlva lõigu rekonstrueerimine“ määratud maavajadusega.

¹ 1.jaanuarist 2021 moodustus Veeteede Ameti, Maanteeameti ja Lennuameti liitmisel Transpordiamet Vabariigi Valitsuse seaduse ja teiste seaduste muutmise seaduse alusel (Lennuameti, Maanteeameti ja Veeteede Ameti ühendamine), RT I, 10.12.2020, 1.

Põhjendatud juhul kui projekti koostamisel selgub, et olemasolev transpordimaa ei ole piisav, viiakse läbi täiendav maade omandamise menetlus. Tuleb arvestada, et riigitee 62 Kanepi-Leevaku tee km 14,43-19,087 kavandatav jalgratta- ja jalgtee on uus ehitise, millega varasemate projekteerimistingimuste andmisel ja projekti koostamisel ei arvestatud. On tõenäoline, et transpordimaa ei ole kogu jalgratta- ja jalgtee lõigus piisava laiusena ning seetõttu kaasneb vähemalt selle ehitise ehitamiseks täiendava maa omandamine teega külgnevatest kinnisasjadest. Jalgratta- ja jalgtee poolsus riigitee suhtes selgitatakse projekteerimisel.

Ehitusseadustiku § 31 lg 4 alusel esitame teile kooskõlastamiseks või arvamuse avaldamiseks projekteerimistingimuste eelnõu. Palume teie seisukoht esitada **hiljemalt 07.06.2026** e-posti aadressile maantee@transpordiamet.ee.

Kui nimetatud tähtjaks ei ole seisukohta esitatud ega ole taotletud tähtaja pikendamist, loetakse ehitusseadustiku § 31 lõike 6 alusel projekteerimistingimuste eelnõu kooskõlastaja poolt vaikimisi kooskõlastatuks või eeldatakse, et arvamuse andja ei soovi projekteerimistingimuste eelnõu kohta arvamust avaldada.

Täiendavate küsimuste korral palume pöörduda Transpordiameti projekteerimise üksuse projektijuhi Anni Luht poole (tel +372 5090807, e-post anni.luht@transpordiamet.ee).

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Anni Luht

projektijuht

planeerimise osakonna projekteerimise üksus

Lisa: Puskaru-Põlva lõigu projekteerimistingimuste eelnõu

Lisaadressaadid: Keskkonnaamet
Muinsuskaitseamet
Riigimetsa Majandamise Keskus
Põlva Vallavalitsus
Kanepi Vallavalitsus
Telia Eesti AS
AS Põlva Vesi
Elektrilevi OÜ
MTÜ Eesti Andmesidevõrk
MTÜ Kagu Ühistranspordikeskus